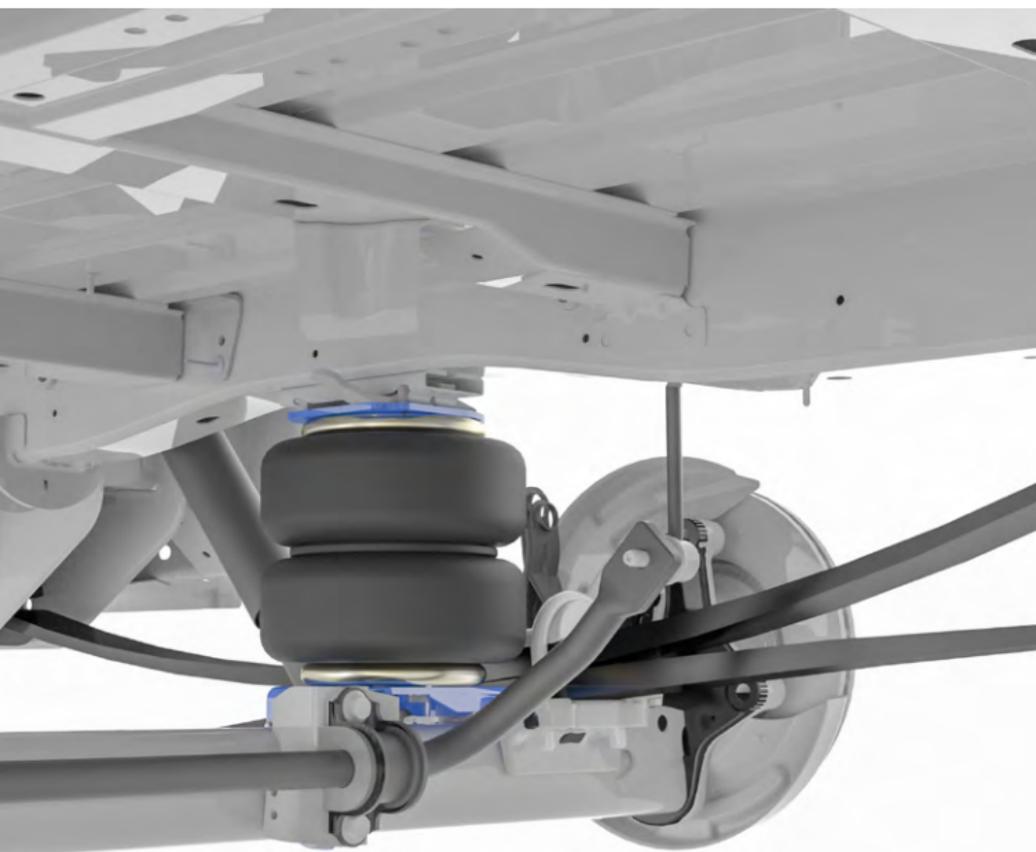


# SUSPENSIONS PNEUMATIQUES

making everyday smoother



DÉCOUVREZ LES POSSIBILITÉS DE VB-AIRSUSPENSION

**SÉCURITÉ ET CONFORT SUR LA ROUTE.**

**VB-SemiAir**  
**Renfort pneumatique**

NOS SYSTÈMES VB-SEMI-AIR  
GARANTISSENT NOTAMMENT :  
CONFORT AMÉLIORÉ – STABILITÉ ACCRUE –  
TENUE DE ROUTE OPTIMALE.

## CRÉER DAVANTAGE DE DÉBATTEMENT AVEC LE RENFORT PNEUMATIQUE.

### VB-SemiAir : renfort pneumatique

Le renfort pneumatique permet, dans certaines limites, de régler la suspension. Sur un véhicule avec des ressorts à lames, un coussin d'air est monté entre le châssis et l'essieu arrière. Ce coussin d'air supporte le ressort à lames existant.

MOINS DE PRÉOCCUPATIONS QUANT À VOTRE CHARGE.

Le VB-SemiAir est fourni comme système à deux chambres. Cela signifie que les coussins d'air ne sont pas reliés les uns aux autres. L'utilisation d'un système à deux chambres permet un réglage séparé à gauche et à droite de la suspension, pour mettre de niveau le véhicule, même s'il est chargé inégalement.



	Augmenter la garde au sol	Réduire le fléchissement	Diminuer l'inclinaison	Améliorer le confort de conduite
<b>VB-SEMI-AIR</b> Renfort pneumatique	++	++	+	++
	Améliorer la tenue de conduite	Réglage automatique		
	+			



## DÉCOUVREZ LES DIFFÉRENTS SYSTÈMES DE SUSPENSIONS PNEUMATIQUES AUXILIAIRES.

- Système de base VB-SemiAir
- Système confort VB-SemiAir
- VB-LevelAir (système de base VB-SemiAir avec réglage de hauteur automatique)

**VB-SEMIAIR EST SOUVENT INSTALLÉ POUR LES RAISONS SUIVANTES :**

- AUGMENTER LA GARDE AU SOL
- RÉDUIRE LE FLÉCHISSEMENT
- DIMINUER L'INCLINAISON
- AMÉLIORER LE CONFORT DE CONDUITE
- AMÉLIORER LA TENUE DE CONDUITE



AVANTAGES DE VB-SEMIAIR :

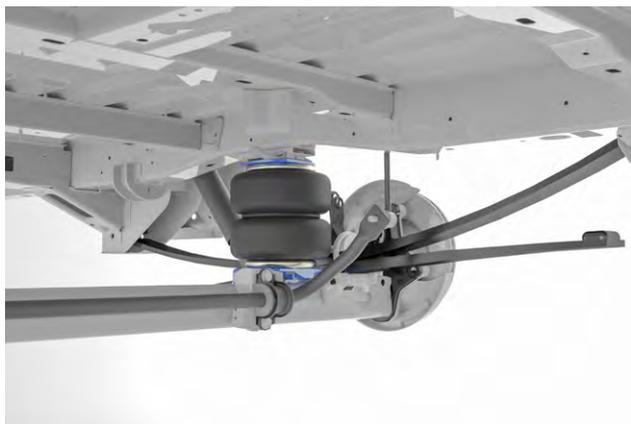
- POSITION ROULANTE PLUS ÉLEVÉE ET DÉBATTEMENT SUPÉRIEUR
- PLUS DE STABILITÉ
- RÉDUCTION DE L'INCLINAISON
- LA FORCE ÉLASTIQUE PEUT VARIER
- ASSEZ AVANTAGEUX
- MONTAGE RAPIDE GRÂCE AU SYSTÈME « PLUG-AND-PLAY »
- LA CARROSSERIE, L'AMÉNAGEMENT ET LE CHARGEMENT SONT PROTÉGÉS CONTRE LES VIBRATIONS/CHOC
- LA PRÉSENCE D'UNE CHARGE LOURDE N'EST PLUS VISIBLE DE L'EXTÉRIEUR
- AMORTISSEURS MOINS SOLlicitÉS

## PERMET DE RÉGLER LA SUSPENSION DANS CERTAINES LIMITES.

### Système de base VB-SemiAir

Le système de base VB-SemiAir permet de régler la suspension dans certaines limites. Sur un véhicule avec des ressorts à lames, des coussins d'air sont montés entre le châssis et l'essieu arrière. Les coussins d'air supportent le ressort à lames existant. Le système de base VB-SemiAir constitue donc une option adéquate pour les véhicules lourdement chargés qui sont parfois confrontés à une charge variable (la pression peut presque toujours rester identique).

Vous devez mettre vous-même le système de base VB-SemiAir sous pression à l'aide d'une source d'air extérieure, par exemple une installation de gonflage de pneus.



### CONTENU DU KIT DU SYSTÈME DE BASE VB-SEMIAIR :

1	Coussins d'air	+
2	Supports	+
3	Matériaux de fixation	+
4	Conduites d'air	+
5	Soupapes de remplissage	+
6	Instructions de montage	+
7	Manuel utilisateur	+
8	Documents d'homologation	+

## COMMANDE MANUELLE AISÉE DE LA SUSPENSION PNEUMATIQUE AUXILIAIRE.

### Système confort VB-SemiAir

Le système confort VB-SemiAir permet de régler (manuellement) la force élastique dans certaines limites. Sur un véhicule avec des ressorts à lames, un coussin d'air est monté entre le châssis et l'essieu arrière. Ce coussin d'air supporte le ressort à lames existant. Le système confort VB-SemiAir constitue donc une option adéquate pour les véhicules régulièrement lourdement chargés dont le chargement est variable.

Le système confort VB-SemiAir se compose d'un système de base VB-SemiAir avec panneau de commande et deux manomètres, deux interrupteurs haut/bas et un compresseur « heavy duty ». Les interrupteurs haut/bas vous permettent de régler aisément la position roulante de votre véhicule. Vous pouvez pomper facilement les coussins d'air, car les manomètres indiquent la pression (en bars) des coussins d'air avec précision.



Panneau de commande  
LCV



Panneau de commande  
camping-car

### CONTENU DU KIT DU SYSTÈME CONFORT VB-SEMIAIR :

Photo du kit : voir pages 10 et 11

1	Coussins d'air	+
2	Supports	+
3	Matériaux de fixation	+
4	Conduites d'air	+
5	Panneau de commande	+
6	Interrupteurs haut/bas	+
7	Manomètres	+
8	Compresseur	+
9	Instructions de montage	+
10	Manuel utilisateur	+
+	Documents d'homologation	+



9

10

5

6

7

8

3

2

1

4

En plus des produits de la catégorie « renfort pneumatique », nous proposons également une large gamme d'autres produits. Nos produits sont subdivisés en quatre groupes de produits. Ceux-ci se composent d'un large éventail de systèmes destinés à de nombreuses marques et de nombreux modèles. Voilà pourquoi il existe toujours une solution qui vous convient.



**SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE**



**RENFORT PNEUMATIQUE**



**RESSORTS AUXILIAIRES ET DE RENFORCEMENT**



**PIÈCES SPÉCIALES**



## DÉCOUVREZ NOS GROUPES DE PRODUITS.

### Suspension pneumatique intégrale

Une suspension pneumatique intégrale est une solution automatique et réglable destinée à un problème de suspension, où le ressort hélicoïdal (ou ressort à lames) est remplacé par une suspension pneumatique intégrale. La suspension pneumatique intégrale peut, selon la marque et le type de véhicule, être livrée tant pour l'essieu avant que pour l'essieu arrière.

### Ressorts auxiliaires et de renforcement

Les ressorts auxiliaires et de renforcement sont des suspensions pneumatiques qui soulagent ou renforcent la suspension existante pour ainsi résoudre le problème de suspension. Les ressorts auxiliaires et de renforcement sont montés sur la suspension existante ou remplacent la suspension d'origine. Les deux systèmes sont disponibles tant pour l'essieu avant que pour l'essieu arrière.

### Pièces spéciales

#### Stabilisateur renforcé

Un stabilisateur renforcé est une tige solide du même matériau que les ressorts. Ce stabilisateur supporte la suspension existante. Le stabilisateur s'ajoute à la suspension pneumatique existante et est disponible pour les essieux avant et arrière.

#### Amortisseurs renforcés

Les amortisseurs renforcés sont des amortisseurs qui possèdent d'autres caractéristiques de suspension. Les amortisseurs remplacent les amortisseurs d'origine et font partie de la suspension existante. Les amortisseurs renforcés sont disponibles tant pour l'essieu avant que pour l'essieu arrière.

#### Technologie VB-FSD

La technologie VB-FSD comprend des amortisseurs VB-FSD (FSD correspond à « Frequency Selective Damping »). Les amortisseurs VB-FSD présentent une double caractéristique d'amortissement. Ils remplacent les amortisseurs d'origine et font ainsi partie de la suspension existante. Les amortisseurs munis de la technologie FSD sont disponibles tant pour l'essieu avant que pour l'essieu arrière.



**NOUS RENDONS TOUS VOS  
VOYAGES AGRÉABLES.**



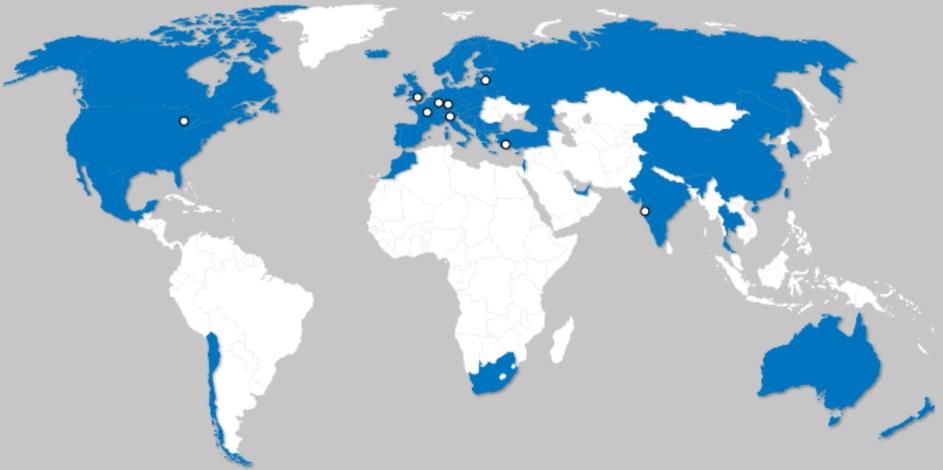
## VB-AIRSUSPENSION EST ACTIF DANS LE MONDE ENTIER.

En tant qu'entreprise de pointe à la croissance rapide, nous tenons à faire profiter le monde qui nous entoure de nos adaptations de suspension de tout premier ordre. Ces adaptations de suspension sont garantes de davantage de confort, d'une meilleure tenue de conduite et de plus de sécurité. Ainsi, nous améliorons la qualité de vie des gens qui nous entourent.

MAKING EVERYDAY SMOOTHER.

Conformément à ce principe, nous nous efforçons quotidiennement de satisfaire nos clients. Et ce, avec beaucoup de réussite ! En effet, depuis plus de 28 ans déjà, nous développons et construisons, avec une équipe motivée, des adaptations de suspension et diverses suspensions pneumatiques pour des véhicules utilitaires légers, des ambulances, des porte-voitures, des camping-cars, des 4x4 et autres véhicules tout terrain. Notre offre s'étend des ressorts renforcés à la suspension pneumatique intégrale avec amortisseurs actifs pour les essieux avant et arrière. Nous sommes particulièrement fiers de la reconnaissance officielle de Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA et AL-KO, entre autres ; la reconnaissance la plus appréciée qu'un spécialiste d'accessoires peut recevoir d'un constructeur automobile. Grâce aux approbations « TÜV » et aux « déclarations de non-objection » (LONO) de plusieurs constructeurs du véhicule, nos produits sont également disponibles pour d'autres véhicules.

- PLUS DE 28 ANS D'EXPÉRIENCE
- 150 COLLABORATEURS
- 8 FILIALES INTERNATIONALES PROPRES
- REPRÉSENTATION PAR DES PARTENAIRES DANS 40 PAYS
- LIVRAISON DANS PLUS DE 60 PAYS
- PLUS DE 225 PARTENAIRES MONTEURS CERTIFIÉS
- PLUS DE 825 PROFESSIONNELS QUALIFIÉS
- PLUS DE 200 000 SUSPENSIONS PNEUMATIQUES VENDUES



## FAISONS CONNAISSANCE.

Grâce à notre vaste réseau de partenaires et de revendeurs internationaux, nos produits peuvent être acheminés vers des utilisateurs afin de les satisfaire. Nos partenaires et distributeurs sont autorisés et parfaitement compétents pour installer nos produits, assurer leur entretien et vous conseiller.

Vous souhaitez trouver notre partenaire ou distributeur le plus proche ?  
Consultez [www.vbairsuspension.com](http://www.vbairsuspension.com).